

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

И.О.НАЧАЛЬНИКА ГП «ИМТП» НАЗНАЧЕН А.Г.ГРИГОРАШЕНКО

Исполняющим обязанности начальника ГП «Ильичевский морской торговый порт» назначен Александр Гаврилович Григорашенко.

Соответствующий приказ Министерства инфраструктуры Украины № 54-О подписан 14.06.2011.

Согласно приказу, Александр Григорашенко назначен исполняющим обязанности начальника порта с 15 июня на период до принятия соответствующего решения.

Григорашенко Александр Гаврилович родился 5 февраля 1960 в с. Десантное Килийского района Одесской области.

Окончил Одесский институт инженеров морского флота по специальности «эксплуатация водного транспорта, инженер по организации и управлению морским транспортом».

03.1982-09.1985-докер-механизатор 4,3,2,1 классов 1, 2 грузовых районов Одесского морского торгового порта.

09.1985-07.1988-студент Одесского института инженеров морского флота.

08.1988-02.1989 - докер-механизатор, сменный стивидор, сменный диспетчер грузового района морского торгового порта «Южный»

02.1989-02.2000 - старший диспетчер, главный диспетчер главной диспетчерской морского торгового порта «Южный».

02.2000 - 05.2001 - исполняющий обязанности начальника грузового района порта «Южный».

05.2001-10.2001 - главный диспетчер главной диспетчерской морского торгового порта «Южный».

10.2001 - 06.2002 - заместитель начальника порта по маркетингу основной и внешнеэкономической деятельности управления.

06.2002 - 04.2005 - первый заместитель начальника морского торгового порта «Южный».

04.2005 - 03.2006 - генеральный директор ГО «Укрморпорт».

03.2006 - 04.2009 - председатель ликвидационной комиссии ГО «Укрморпорт».

К.ЛАВРИНЕНКО ОСВОБОЖДЕН ОТ ЗАНИМАЕМОЙ ДОЛЖНОСТИ

Министерство инфраструктуры Украины уволило начальника Государственного предприятия «Ильичевский морской торговый порт» Константина Лавриненко, которым было допущено невыполнение показателей эффективности использования государственного имущества и прибыли, что свидетельствует о невыполнении заключенного с ним контракта.

Соответствующий приказ № 53-О подписан 14 июня 2011.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

Следующий номер газеты «Ильичевец» выйдет
29 июня 2011 года.

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

ЭФФЕКТИВНЕЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОТЕНЦИАЛ ПОРТА

На состоявшемся 16 июня расширенном явочном совещании, руководителям терминалов, структурных подразделений и общественных организаций порта был представлен новый руководитель предприятия - и.о. начальника ГП «ИМТП» А.Г. Григорашенко.

Он кратко рассказал, что назначен на должность на основании приказа Министерства инфраструктуры и постановления Кабинета министров Украины. Бывший начальник ИМТП К.Лавриненко отстранен от исполнения обязанностей в связи с невыполнением обязательств предусмотренных контрактом.

Быстрому принятию кадрового решения способствовало обращение профсоюза порта к Президенту Украины с информацией о реальном положении дел в порту. Президент дал указание Кабинету министров разобраться в создавшейся ситуации и незамедлительно принять соответствующие меры.

Александр Гаврилович подчеркнул, что до этого ему трижды предлагали возглавить порт, но по разным причинам он отказывался. На этот раз дал свое согласие, так как со стороны правительства и руководства отрасли прозвучало конкретное предложение по реализации в Ильичевском порту крупного государственного бизнес – проекта и возможностью использовать свои знания и опыт в этом направлении.

Руководитель порта отметил, что на сегодняшний день, имея такой огромный производственный и кадровый потенциал, порт, к сожалению, пока не может составить достойную конкуренцию по переработке контейнеров и некоторых других видов грузов. В связи с этим, одной из основных своих задач он видит ревизию всей экспедиторской деятельности порта. «Пока мы не поменяем логику предприятия до уровня Одесского порта, порта Констанца и контейнерного терминала компании ТИС, ни о каком прорыве говорить не придется»- подчеркнул А.Г. Григорашенко.

Со слов и.о. начальника порта при строительстве и развитии нашего порта в него была заложена проектная мощность до 100 млн. т грузов в год. Эта цифра может стать неплохим ориентиром для всего коллектива порта.

Касаясь вопроса кадровой политики, он отметил, что необходима ротация и обновление кадров. «Кадровый вопрос большой, поэтому решать его нужно осознанно». Кадровые перестановки в первую очередь коснутся заместителей начальника порта.

Первый заместитель начальника порта Г.П.Скворцов отметил, что перед портом сегодня стоят большие и сложные задачи, поэтому новое руководство будет прилагать все силы для их реализации.

Председатель ПРМТ ИМТП С.А.Брызгалов поблагодарил нового руководителя за готовность вести конструктивный диалог по всем направлениям жизнедеятельности предприятия, в том числе таким актуальным, как социальные гарантии работников, заработная плата и др.

В заключение, А.Г. Григорашенко проинформировал о том, что в порту началась проверка КРУ по письменному обращению профсоюза к Президенту Украины.

Александр Киндсфатер

19 ИЮНЯ - ДЕНЬ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА

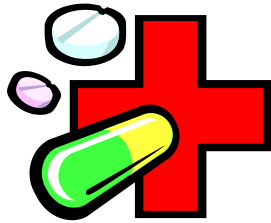
СПАСИБО ЗА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И МИЛОСЕРДИЕ

Ежегодно в третье воскресенье июня вся Украина отмечает труд людей в белых халатах. Нет такого человека, который не сталкивался бы в своей жизни с медициной.

Медицина – это не просто работа, это призвание, тяжелая, кропотливая и чрезвычайно ответственная работа. Она объединяет воедино профессионализм и милосердие, новейшие достижения науки и опыт предшествующих поколений медиков.

День медицинского работника – это праздник не только врачей, но и фельдшеров, медсестер, младшего персонала, ведь никакой современный прибор не заменит чуткого и внимательного отношения к больному.

Специфика этого праздника такова, как и некоторых других, что многие медики в этот день будут на работе.



В этот светлый день хочется поздравить всех медиков с праздником, пожелать всего самого наилучшего. Пусть никогда ваша благородная профессия не принесет вам разочарования и боли.

*Дорогие медики –
Стражники здоровья!
С праздником профессии
Поздравляю всех!
И желаю всем Вам
Крепкого здоровья,
Счастья и удачи!
И всегда - успехов!*

**С уважением, В.И.Пехота,
заведующий цехово-
поликлиническим
отделением порта**

НАМ ПИШУТ

ВСЕГДА ЗАБОТЛИВЫ И ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНЫ

На контейнерном терминале в Отделе охраны труда и экологии трудятся фельдшеры по наркологическому контролю Веремчук Майя Григорьевна, Атакузиева Людмила Николаевна, Говорова Светлана Ивановна. Помимо ежесменного наркологического контроля работников, использующих в своей работе технику и механизмы, они проводят обширную профилактическую работу по вирусным и сердечно-сосудистым заболеваниям, подготовили стенды наглядной агитации о вреде куре-

ния, наркотиков, алкоголизма, осуществляют контроль и своевременное пополнение аптечек, находящихся на рабочих местах.

И главное, особо хотелось бы отметить медицинский персонал контейнерного терминала за чуткое, внимательное, доброжелательное отношение к работникам, которые обращаются к ним за помощью, советом, поддержкой.

**С. Табунщик, начальник
отдела труда и
экологии контейнерного
терминала ИМТП**

14 ИЮНЯ - ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ДОНОРА

БЛАГОРОДНОЕ ДЕЛО

Развитие донорства крови и ее компонентов является важным социально-необходимым делом государства. В Ильичевском морском торговом порту всегда относились с пониманием и участием к этой благородной акции.

Свыше сорока лет в ИМТП существует общественная организация Красного Креста, которая объединяет доноров порта. Комитет Красного Креста имеет большой банк донорской крови по группам. Поэтому, когда в порту происходит несчастный случай, доноры-портовики всегда готовы прийти на помощь. Так, например, когда в 2010 году произошел несчастный случай с докером-механизатором Н.Е. Макаркумом, 14 человек сдали кровь в областную станцию переливания крови и несколько постоянно сдающих с необходимой группой крови (третья положительная), например, Ю. Филипенко, работник ПРМ. В марте 2011 года донорская помощь была оказана докеру-механизатору бригады №232 контейнерного терминала И. Федорончуку. Необходимую редкую группу крови сдал для него донор - групповой механик СКПНГ В. Кудинович.

Доноры порта – благородные люди, они всегда готовы прийти на помощь не только своим товарищам, коллегам по работе при операциях и для лечения, но и любому, нуждающемуся в помощи, жителю Ильичевска, особенно, когда нужна редкая группа крови.

Около 60 портовиков постоянно сдают кровь. Самые активные доноры в 2010-2011 годах: Н.П. Майковский, В.П. Герасименко, С.А. Тищенко, А.В. Погребнюк, С.Н. Корнейчук, Е.А. Левчук, Ю.Н. Филипенко.

Общественную организацию

Красного Креста в порту возглавляет комитет в составе: С.И. Уткина – зам. начальника службы информационных технологий, С.П. Гиржев – мастер УКК, В.В. Мудрый, ст. мастер УКК и автор этих строк. Все члены комитета имеют звание «Почетный донор Украины». Они активно пропагандируют донорское движение на нашем предприятии.

Комитет Красного Креста от всей души поздравляет с праздником всех доноров порта, тех, кто десятки лет сдает кровь и тех, кто только недавно вступил в организацию Красного Креста. Особые поздравления Почетным донорам, которых у нас более 50 человек.

Благодарим всех за участие в таком благородном деле, как донорство, желаем всем крепкого здоровья, семейного благополучия, трудовых успехов.

От имени всех доноров, комитета Красного Креста большая благодарность администрации порта, которая поощряет донорское движение. Так, ежегодно выделяются средства на приобретение продуктовых наборов для усиленного питания доноров, безвозмездно сдающих кровь. Благодарим также профсоюзные организации порта, которые на протяжении нескольких лет поощряют активных доноров – портовиков.

**Ирина Пасышена,
Председатель общества
Красного Креста,
Почетный донор Украины**

ПОЗДРАВЛЯЕМ С НАГРАДОЙ!

За ответственное отношение к своей работе и весомый личный вклад в развитие Ильичевского морского торгового порта и в связи с празднованием 35-летия со дня основания Контейнерного терминала приказом начальника порта награждены нагрудным знаком «Почетный работник ИМТП» работники контейнерного терминала:

В.В. Лукашонок – зам. начальника по производству;

Г.И. Щербина – докер-механизатор;

С.В. Каретников – сменный электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования;

С.К. Могильная – начальник грузового склада.

Администрация порта сердечно поздравляет всех награжденных, желает им крепкого здоровья, благополучия в семьях, успехов в труде, уверенности в завтрашнем дне.

СПАРТАКИАДА «ТРУДОВАЯ СЛАВА-2011» ЖДЕТ ПОРТОВИКОВ

Начальником порта утверждено Положение о проведении финала Спартакиады «Трудовая слава – 2011». Соревнования пройдут традиционно в яхт-клубе ГП «ИМТП» 2 июля. Торжественное открытие Спартакиады состоится в 8.30 утра.

Команды, представляющие терминалы, спецкомплексы и подразделения порта, разыграют лично-командное первенство в 6 видах состязаний: перетягивании каната, армрестлинге, дартсе, гонках на гидровелосипедах, футболе и жиме штанги лежа.

В командный зачет не будут идти результаты в жиме штанги лежа. Личное первенство по жиму штанги лежа будет разыграно в четырех весовых категориях:

до 80 кг., до 90 кг., до 100 кг. и свыше 100 кг.

Команды участницы Спартакиады разбиты на две подгруппы. В первой подгруппе будут состязаться 1,2,3,4 терминалы порта, автобаза, портофлот, контейнерный терминал. Во второй подгруппе: СКПР, СКПС, 5 терминал, РСУ, БВМ, БТОРФ, ПРМ, СБК, электросеть, хозяйство электросвязи, СБир, комплекс наливных грузов, «АЛДИ», ТСХ и др.

Спартакиада проводится в два этапа. Первый этап, соревнования по хозяйствам и подразделениям порта, стартовал 11 июня и продлится до 30 июня. Второй – финал, завершится 2 июля в яхт-клубе. Ответственные за участие команд в соревнованиях спортивные инструктора порта: М.Дмитриева, Л.Раева. Главный судья Спартакиады – В.Хлопчик. Победители и призеры Спартакиады в командном и личном зачете награждаются медалями, дипломами и ценными призами.

Заявки на участие в соревнованиях подаются до 30 июня 2011 г. в судейскую



коллегию старшему инструктору Марине Анатольевне Дмитриевой т. 0677893741.



НОВОСТИ ПОРТА



ПРИЧАЛЫ - ПОД ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

По информации СБир порта на предприятии начата работа по взятию под видеонаблюдение причальной линии грузовых терминалов и специализированных комплексов ГП «ИМТП».

Установка камер видеонаблюдения на причалах и складских территориях позволит не только усилить контроль за ПРР в режиме он-лайн, но и облегчит работу специалистов при расследовании нештатных и аварийных ситуаций, других чрезвычайных происшествий, возникающих при постановке судов к причалу, швартовых и погрузо-разгрузочных работах.

ИДЕТ ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ Ж/Д ПУТЕЙ

В порту проводится плановый профилактический ремонт 23-24 ж/д путей на 58-57 стрелке. Работы проводятся силами специалистов терминалов и вспомогательных подразделений порта. В ходе работ производится укрепление полотна, рельсо-шпальной решетки и осмотр стрелочного оборудования.

Как известно, порт имеет разветвленную железнодорожную сеть, два ж/д въезда в порт, десятки подъездных и подкрановых путей и рамповых сооружений. Все эти объекты постоянно поддерживаются в рабочем, эксплуатационном состоянии. Также силами специалистов порта производится аварийный ремонт поврежденного вагонного парка на специальной площадке в районе 2-го терминала.

РСУ ПОЛУЧИЛО ЛИЦЕНЗИЮ

Ремонтно-строительное управление порта получило государственную лицензию-сертификат сроком на 5 лет на право проведения строительных работ. Лицензия подтверждает соответствие данного структурного подразделения порта на осуществление промышленного и гражданского строительства, а также соответствие установленным техническим и технологическим требованиям и ГОСТУ в сфере строительства.



ВЕСТИ С ПРИЧАЛОВ



ЛУЧШИЕ СМЕНЫ ИЮНЯ

Контейнерный терминал

Седьмого июня добросовестно потрудились **бригада №234 (бр. В.Шестопалов)**. На погрузке – выгрузке с теплохода «Ситрах» этот коллектив переработал 522 контейнера. Четко смогли организовать работы в эту смену ст.стивидор А.Селезнев, сменный стивидор И.Москаленко, см.диспетчер Н.Матрой.

Пятого июня хороших результатов в работе добилась **бригада № 233 (бр. Р.Рачковский)**, перегрузив за смену 396 контейнеров. Умело руководили работой бригады ст.стивидор А.Зайцев, см.стивидор В.Левицкий, диспетчер А.Качаев.

Восьмого июня своими трудовыми достижениями администрацию терминала порадовала **232-я бригада под руководством В.Лесничука**, перегрузив на теплоход «Ситрах» 564 контейнера. Высокопрофессионально потрудились ст. стивидор А.Селезнев, см.стивидор Е.Черненко, см. диспетчер И.Шпилиненко. Все бригады значительно перевыполнили комплексные нормы выработки. Молодцы!

А. Басюк, инженер по нормированию труда



ИНФОРМАЦИЯ



РЕМОНТ СУДОВ-СВОИМИ СИЛАМИ

По информации Службы главного инженера порта с начала 2011 года порт своими силами произвел ремонт 6 судов портового флота.

В ходе плановых ремонтно-восстановительных работ специалисты БТОРФ выполнили доковый ремонт судов, ремонт главных двигателей, вспомогательных механизмов, судовых систем, кранцевой защиты, дефектацию надводной и подводной частей

буксиров.

Ранее часть ремонтных работ порт выполнял на ИСПЗ, что значительно увеличивало расходы по восстановлению судов. Теперь весь ремонтный цикл, включая докование, производится на базе БТОРФ. Это позволило не только сократить расходную часть рефонда, но и повысить рентабельность работы сразу двух подразделений - БТОРФ и Портофлота.

ЗА ЧИСТОТУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Одним из органов, который обеспечивает контроль за состоянием окружающей среды, является Государственная экологическая инспекция по охране окружающей природной среды Северо-Западного региона Черного моря.

Ильичевский сектор экологического контроля входит в состав Государственной экологической инспекции по охране окружающей природной среды Северо-Западного региона Черного моря и обеспечивает на подконтрольной территории, которая включает в себя ГП «Ильичевский морской торговый порт», ООО «Ильичевский морской рыбный порт», ГП «Белгород-Днепровский морской торговый порт» проведение экологического и радиологического контроля всех импортных, экспортных, транзитных грузов, а также экологический контроль транспортных средств на предмет подтекания горюче-смазочных материалов и охлаждающей жидкости из технически неисправного автотранспорта, которое, в свою

очередь, приводит к загрязнению поверхности водозабора Сухого лимана.

С целью предотвращения нарушения Водного кодекса Украины, а именно загрязнения водоохранного режима на водозаборной площадке Сухого лимана Ильичевским сектором экологического контроля совместно с администрациями портов разработаны мероприятия по предотвращению загрязнения и улучшения экологической ситуации, которые в свою очередь включают и недопущение въезда на территорию портов технически неисправных средств.

Инспекторами проводится разъяснительная беседа с водителями автотранспорта, а в случае фактов нарушения природоохранного законодательства ответственные лица при-

влекаются к административной ответственности. Следует отметить, что водитель, который хоть раз привлечен к административной ответственности, в дальнейшем не допускает повторное нарушение, ведь оно за собой ведет не только материальную сторону, но и может привести к запрету въезда на территорию порта до устранения технических неполадок.

Несмотря на недавнее чрезвычайное происшествие, связанное с загрязнением морской акватории в районе Ильичевска по вине судна находящегося близ г. Николаева, хочется отметить и о положительных тенденциях уменьшения количества нарушений законодательства экипажами судов, которые посещают порты в нашей зоне контроля. Это обусловлено выполнением ими природоохранных мероприятий.

Следует отметить, что бла-



годаря совместной работе инспекции с администрациями портов экологическая ситуация на подконтрольной территории Ильичевского сектора экологического контроля улучшилась. Уменьшилось и количество протоколов об административном правонарушении, что в свою очередь значительно радует нас. Ведь основной задачей инспекции является не количество нарушений, а их предотвращение.

А. Чаусов, государственный инспектор по охране окружающей природной среды Черного моря

КСТАТИ

ВОЗБУЖДЕНО УГОЛОВНОЕ ДЕЛО О ЗАТОПЛЕНИИ ДОКА С СУДНОМ

Ильичевская транспортная прокуратура возбудила уголовное дело по факту затопления в акватории Сухого лимана плавучего дока и находившегося в нем танкера.

Напомним, что происшествие случилось ночью 23 мая. Как сообщила пресс-служба региональной прокуратуры, в ведомстве полагают, что среди причин инцидента – неисполнение должностных обязанностей экипажем дока, неправильные действия по выравниванию дока и управления им в аварийной ситуации.

Док – собственность государственного предприятия «Ильичевский судоремонтный завод» и находится в аренде у фирмы. По данным прокуратуры, вследствие затопления имуще-

ство «повреждено и не подлежит использованию». Устанавливаются размеры материального ущерба.

Дело возбуждено по части 2 статьи 367 Уголовного кодекса «Служебная халатность, ставшая причиной тяжких последствий». Предусмотренное за это наказание – лишение свободы на срок от двух до пяти лет, а после освобождения – запрет (на срок до трех лет) занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

Судно «Волгонепфть-263» ходило под российским флагом. На борту было 8 тыс. л дизельного топлива и 1 тыс. 256 л масла. Водоизмещение дока – 30 тыс. т.

ТИА «Вікна-Одеса»

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

В ОДЕССЕ И ОБЛАСТИ ХОЛЕРЫ НЕ ОБНАРУЖЕНО

Специалисты Одесской областной санитарно-эпидемиологической службы начали отбор проб воды для проверки наличия холеры в Одессе и Одесской области. Об этом сообщил заведующий отделом особо опасных инфекций Санитарно-эпидемиологической службы Одесской области Александр Волков.

«Мы начали отбор проб морской, пресной и сточной воды для проверки исследования на холеру. Пробы отбираются раз в неделю. Есть 107 точек на территории области. Мы отобрали пробы 1-2 июня – по Одессе отобрано 28 проб», – сказал Волков.

По его словам, также исследуется рыба, пока холеры не обнаружено. Также начато обследование всех больных с дисфункцией кишечника. По состоянию на 3 июня обследованы 48 человек, у которых

холера не обнаружена.

Волков добавил также, что в Одесской области последний случай заболеваемости холерой был зарегистрирован в 1999 году.

«Необходимо, чтобы еще были условия для распространения холеры. То есть должна быть теплая вода, которая в Азовском море намного теплее, чем в Черном море. И у нас есть еще один нюанс по нашему морю – это сероводород. Вы помните, что может быть 40 градусам, а вода ледяная, невозможно в воду войти. Это плюс».

Медики напоминают о необходимости соблюдения элементарных правил гигиены. В частности, не следует употреблять в пищу немытые овощи и фрукты. А после купания в морской воде обязательно принимать душ.

ТРУДОВЫЕ ВЕХИ АННЫ ТУПИК



Анна Дмитриевна Тупик после окончания средней школы поступила в Одесский техникум измерительных приборов. Была очень счастлива, когда после окончания техникума ее, как молодого специалиста, взяли на работу на Ильичевский завод «Квант». Жила она на Бугово, на работу и с работы бегала пешком, полевой тропинкой было ближе ...

Работала в конструкторском бюро. На заводе было много молодежи, в общем, было интересно и зарплата, как на то время, вполне приличная. Но после распада СССР завод стал «распадаться».

Анна Дмитриевна 13 лет

назад пришла в кадровую службу порта. Предложили должность тальмана. После курсов в УКК порта Анну направили на 3-й терминал. Постепенно освоилась на новой работе. После конструкторского бюро поражала огромная территория склада, где хранились грузы, причалы, теплоходы – все было необычным, интересным.

Вскоре привыкла, новая работа тоже нравилась, хотя была совершенно другой. В коллективе ее встретили хорошо, всему научили. Теперь Анна Дмитриевна наставник молодежи, щедро делится опытом с начинающими тальманами.

Аня вышла замуж, у нее трое взрослых детей. Ставить их на ноги помогает мама, которая в свое время тоже работала в порту в группе учета.

Светлана Пугачева
На снимке: тальман 3-го терминала А.П.Тупик
Фото автора

ОДЕССА ПРИЗНАНА ЛУЧШИМ ГОРОДОМ

Одесса стала победителем рейтинга журнала «Фокус» «55 лучших городов для жизни в Украине».

Лучший город выбирали по тринадцати критериям, в частности, экология, цены на жилье, уровень преступности, инфраструктура, заработные платы, уровень безработицы, культурная и туристическая привлекательность.

Впервые за пять лет существования рейтинга лучшим для жизни в Украине стал южный город Украины. В прошлом году победителем рейтинга был признан Харьков, а до этого первое место занимали западноукраинские города – Львов, Чер-

новцы, Ивано-Франковск.

«Для Одессы – крупнейшего морского порта страны – главную роль в этом сыграли высокий уровень деловой активности и практически полностью трудоустроенное население», – отмечает издание.

Журнал «Фокус» также провел опрос среди своих читателей на тему: «Лучший город для жизни», в котором приняли участие более 5 тысяч человек. По результатам опроса в первую пятерку вошли Львов (29 процентов респондентов), Киев (24,7%), Одесса (9,1%), Ивано-Франковск (4,1%), Тернополь (4,2%).

ФОРМУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРУ СХІД-ЗАХІД

Більше 70% вантажів, які проходять територію України, відправляються саме у напрямку портів: в основному це темні нафтопродукти та сира нафта). Відтак забезпечення технічної можливості обробки зростаючих обсягів транзитних вантажів залежить від чіткої координованості розвитку залізниці та портів. Про це повідомив головний радник генерального директора Укрзалізниці Ілля Левицький під час прес-конференції, яка відбулася в Одесі у рамках Міжнародного форуму на тему: «Роль транспортного коридору «Схід-Захід» (EWTC) в розширенні економічної співпраці регіонів Балтійського та Чорного морів».

«В нових ринкових умовах необхідно найбільш оптимально використовувати можливості наших транспортних систем, розвивати їх в сфері транзиту шляхом створення сприятливих умов для учасників перевезень, нарощування транспортних та інших супутніх послуг», – наголосив Ілля Левицький.

Україна завдяки своєму географічному розташуванню має великий транзитний потенціал. У зоні обслуговування Одеської залізниці розташовані дев'ять морських портів України: Білгород-Дністровський, Олександрівський, Ізмаїльський, Іллічівський, Миколаївський, Одеський, Ренійський, Херсонський та Южний. На українські порти формується вантажопотік не тільки з Росії й Казахстану, але й у рамках міжнародного транспортного коридору «Балтійське море – Чорне море» і ТРАСЕКА. Одночасно з використанням для перевезень транспортного коридору Азія – Європа зарубіжні вантажовідправники більшу частину свого експорту направляють саме в українські морські порти.

СОЗДАНА АССОЦІАЦІЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ЛІНІЙ

14 апреля 2011 года была зарегистрирована Ассоциация контейнерных линий Украины.

Ее первое после регистрации собрание состоялось 2-3 июня 2011 года в рамках мероприятий Седьмой ежегодной Международной конференции «Практика морского бизнеса: делимся опытом».

Как сообщил временный президент ассоциации Еспер Педерсен, она создается по инициативе агентов контейнерных линий, при поддержке Международной юридической службы и является открытым хозяйственным объединением предприятий – участников рынка контейнерных перевозок в Украине и за рубежом. Ассоциация предполагает добровольное членство, равноправие участников, решение общих вопросов деятельности и развития на основе консенсуса.

Ассоциация не является хозяйственным обществом или предприятием. Ее создание учитывает ограничения украинского и европейского антиконкурентного законодательства и никоим образом не направлена на создание монопольного образования, монополизацию рынков или ограничение конкуренции.

Целью деятельности ассоциации является координация усилий участников для решения проблем их профессиональной деятельности, представляющих общий интерес.

70 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

22 ИЮНЯ 1941 ГОДА фашистские войска без объявления войны вторглись на территорию СССР. Для нанесения внезапного удара Гитлер стянул к границам Советского Союза 157 немецких и 37 дивизий европейских союзников, которые имели на вооружении около 4,3 тыс. танков и штурмовых орудий, до 5 тыс. самолетов, 47,2 тыс. орудий и минометов и 5,5 млн солдат и офицеров. Немецкой армии в приграничных военных округах противостояли 170 дивизий, насчитывавших 2,9 млн человек, и более половины боевой техники Советской Армии. Однако многие соединения находились в стадии реорганизации и формирования, завершить которые планировалось в 1941 и в 1942 годах. Новые виды танков и самолетов только осваивались личным составом.

Накануне войны для Советского Союза сложилась крайне неблагоприятная международная обстановка. К тому времени агрессоры оккупировали 12 стран Европы: Австрию, Чехословакию, Албанию, Польшу, Данию, Норвегию, Бельгию, Нидерланды, Люксембург, Францию, Югославию, Грецию. Угроза вторжения нависла над Великобританией. Итало-немецкие войска были переброшены в Африку и развернули наступление на Египет. Милитаристская Япония, захватив обширные районы Китая, готовилась к агрессии против СССР на Дальнем Востоке и колониальных владений США и других государств на Тихом океане. Для ведения войны с СССР была создана военная коалиция, основой которой стал тройственный (Берлинский) пакт, заключенный в 1940 году Германией, Италией и Японией. К активному участию в ней были привлечены Румыния, Финляндия и Венгрия. Гитлеровцам оказывали помощь правящие круги Болгарии, а также Словакии и Хорватии. С фашистской Германией сотрудничали Испания, вишистская Франция, Португалия, Турция и Япония.

Германия захватила вооружение более чем 200 дивизий разгромленных или капитулировавших армий европейских стран. Только во Франции было захвачено 4 930 танков и бро-

нетранспортеров, 3 тыс. самолетов, французским автотранспортом было оснащено 92 дивизии.

18 декабря 1940 года Гитлер подписал директиву № 21, известную как план «Барбаросса», предусматривающую ведение «блицкрига» - молниеносной войны и разгром Советского Союза в течение пяти месяцев. Советский Союз по плану Гитлера должен был быть расчленен и ликвидирован как государство. На его территории предполагалось образовать четыре рейхскомиссариата - германские провинции. Москву, Ленинград, Киев и ряд других городов предписывалось взорвать, затопить, полностью стереть с лица земли. Нацистское руководство подчеркивало, что действия германской армии должны носить особо жестокий характер, требовало беспощадного уничтожения не только личного состава Красной Армии, но и гражданского населения СССР.

Гитлеровское руководство было настолько уверено в успехе плана «Барбаросса», что примерно с весны 1941 года приступило к детальной разработке дальнейших операций с целью завоевания мирового господства. В служебном дневнике Верховного главнокомандования вермахта 17 февраля 1941 года было изложено требование Гитлера о том, что «после окончания восточной кампании необходимо предусмотреть захват Афганистана и наступление на Индию». Эти операции намечалось провести поздней осенью 1941 года и зимой 1941/42 годов. Замысел их был изложен в проекте директивы № 32 от 11 июня 1941 года «Подготовка к периоду после осуществления плана «Барбаросса», разосланном командованиям сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил. Проект предусматривал после разгрома СССР захват английских колониальных владений и некоторых независимых стран в бассейне Средиземного моря, Африке, на Ближнем и Среднем Востоке, вторжение на Британские острова, развертывание военных действий против США Гитлеровские стратеги планирова-

ли уже к осени 1941 года приступить к завоеванию Ирана, Ирака, Египта, района Суэцкого канала, а затем и Индии, где, согласно их замыслам, германские войска должны были соединиться с японскими. Немецко-фашистское руководство рассчитывало, используя Испанию и Португалию, захватить Гибралтар, отрезать Великобританию от ее сырьевых источников и предпринять осаду Британских островов. Гитлеровцы намеревались также в союзе с Японией захватить Американский континент. Вторжение в Канаду и США предполагалось осуществить, произведя высадку морских десантов с баз, расположенных в Гренландии, Исландии, на Азорских островах и в Бразилии - на Восточное побережье Северной Америки и с Алеутских и Гавайских островов - на Западное.

Как великий образец патриотизма и героизма советских воинов в первые дни войны в историю вошли оборона Брестской крепости, а также Равы-Русской, Перемышля, военно-морской базы Лиепая, Таллина, Моонзундских островов и острова Ханко. 16 ноября 1941 года 28 героев 1075-го полка 316-й стрелковой дивизии генерала И. В. Панфилова уничтожили под Волоколамском 18 танков противника и задержали на 4 часа продвижение к советской столице крупной танковой группировки врага. Сотни тысяч патриотов участвовали в развернувшейся партизанской и подпольной борьбе в оккупированных врагом районах. Только в Подмосковье в 1941 году действовали 41 партизанский отряд и 377 диверсионных групп. Брестская крепость стала символом несгибаемости нашего народа. До самой зимы по ночам из развалин укреплений доносились автоматные очереди и одиночные выстрелы, а последний защитник вышел из своего убежища, чтобы принять смерть под солнцем 12 апреля 1942 года. Им



оказался лейтенант Николай Плужников.

С каждым месяцем сопротивление советских войск усиливалось. Это лишило врага возможности вести наступление в запланированных темпах. Если первые три недели войны фашистские войска ежедневно продвигались в среднем на 20 - 30 км, то с середины июля по 7 августа этот темп снизился до 3,5 - 8,5 км. В период с 8 августа до середины сентября он еще более замедлился. Во время наступления на Москву в октябре-ноябре войска противника продвигались в среднем по 2,5 - 3 км в сутки. Еще в сентябре враг был остановлен у стен Ленинграда, в ноябре - на подходе к Ростову-на-Дону (29 ноября город был освобожден Красной Армией), в начале декабря - под Москвой.

В ходе стратегической обороны врагу был нанесен огромный урон. Только в период с июня по ноябрь 1941 года сухопутные войска вермахта потеряли на советско-германском фронте убитыми, ранеными и пропавшими без вести свыше 750 тыс. человек. Потери немецкой авиации составили около 5 180 самолетов. План гитлеровцев завершить войну до наступления зимы был сорван. Полностью провалилась операция «Тайфун», рассчитанная на «окончательный» разгром главных сил Красной Армии и захват Москвы.

«Зарубежное военное обозрение»

**КУВАЛДОМЕТР**

- Смирно!
- Вольно!

В центральный пост атомного ракетноносца, ставший тесным от собранных командиров боевых частей, решительно врывается комдив, на его пути все расступаются.

Подводная лодка сдает задачу номер два. Море, подводное положение, командиры и начальники сборки на разбор задачи, сейчас будет раздача слов и пряников.

Комдив - сын героя. Про него говорят: «Сын героя - сам герой!»

Поджарый, нервный, быстрый, злющий, «хамло трамвайное». Когда он вызывает к себе подчиненных, у тех начинается приступ трусости. «Разрешите?» - открывают они дверь каюты комдива; открывают, но не переступают, потому что навстречу может полететь бронзовая пепельница и в это время самое главное - быстро закрыть дверь; пепельница врезается в нее, как ядро, теперь можно открывать - теперь ничего не прилетит. Комдив кидается, потому что «сын героя».

- Та-ак! Все собраны? - комдив не в духе, он резко поворачивается на каблучках и охватывает всех быстрым, злым взглядом.

- Товарищ комдив! - к нему протискивается штурман с каким-то журналом.

- Вот! Комдив смотрит в журнал, багровеет и орет:

- Вы что? Опуцели?! Чем вы думаете? Головой? Жопой? Турецким седлом?!

После этого он бросает журнал штурману в рожу. Рожа у штурмана большая, и сам он большой, не про-

махнешься; журнал не закрывает ее даже наполовину: стучается и отлетает. Штурман, отшатнувшись, столбенеет, «опупел», но ровно на одну секунду, потом происходит непредвиденное, потом происходит свист, и комдив, «сын героя», получив в лобешник (в лоб, значить) штурманским кувалдометром (кулачком, значить), взлетает в воздух и падает в командирское кресло, и кресло при этом разваливается: отваливается спинка и подло-

ему, некогда такому поджарому и быстрому, помогаю, под руки, остальные провожают взглядами. На трапе он чуть-чуть шумно не поскользнулся: все вздрагивают, дергают головами, наконец он исчезает; командование корабля, не подав ни одной команды, тоже; офицеры, постояв для приличия секунду-другую, расходятся по одному; наступает мирная, сельская тишина...

Нет-нет-нет, штурману ничего не было, и задача

и обиженный. Двое суток он ломал себя, ходил по при тихшему кораблю и, наконец, доломав, упал в центральном в командирское кресло. Обида все еще покусывала его за ласты, но в общем он был готов начать новую жизнь.

Вняв внушениям зама, старпом принял решение пообщаться. Он сел в кресло поудобней, оглянулся на сразу уткнувшиеся головы и бодро схватил график рядов.

Первой фамилией, попавшейся ему на глаза, была фамилия Петрова. Рядом с фамилией гнездились инициалы - В. И.

- Так, Петрова в центральный пост! - откинулся в кресле старпом.

- Старший лейтенант Петров по вашему приказанию прибыл!

Старпом разглядывал Петрова секунд пять, начиная с ботинок, потом он сделал себе доброе лицо и ласково, тихо спросил:

- Ну... как жизнь... Володя?

- Да... я вообще-то не Володя... я - Вася... вообще-то...

В центральном стало тихо, у всех нашлись дела.

Посеревший старпом взял себя в руки, втянул на лицо сбежавшую было улыбку, шепнул про себя: «Курва лагерная» - и ласково продолжил:

- Ну, а дела твои как... как дела... И-ваныч!

- Да я вообще-то не Иваныч, я - Игнатьич... вообще-то...

- Во-обще-то-о, - припадая грудью к коленям, зашипел потерявший терпение старпом, вытянувшись как вертишейка, - коззел вонючий, пош-шел вон отсюда, жопа сраная...

Александр Покровский**«...РАССТРЕЛЯТЬ!»**

котник.

Оцепенело. Комдив лежит... с ангельским выражением... с остановившимися открытыми глазами... смотрит в потолок... рот полуоткрыт... «Буль, буль, буль», - за бортом булькает дырявая цистерна главного балласта... Ти-хо, как перед отпеванием; все стоят, молчат, смотря, до того потерялись, что даже глаза комдиву закрыть некому; тяжело... Но вот лицо у комдива вдруг шевельнулось, дрогнуло, покосилось, где-то у уха пробежала судорога, глаза затеплели, получился первый вдох, который сразу срезонировал в окружающих: они тоже вдыхают; покашливает зам: горло перехватило. Комдив медленно приподнимается, осторожно садится, бережно берет лицо в ладони, подержал, трет лицо, говорит: «Мда-а-а...», думает, после чего находит глазами командира и говорит: «Доклад переносится на 21 час... помогите мне...», - и

была сдана с оценкой «хорошо».

МУКИ КОРОВИНА

Старпом Коровин был известен как существо дикое, грубое и неотесанное.

Огромный, сильный как мамонт, к офицерам он обращался только по фамилии и только с добавлением слов «козел вонючий».

- Ну ты, - говорил он, - козел вонючий! - И офицер понимал, что он провинился.

Когда у офицерского состава терпение все вышло, он - офицерский состав - заплакался замполиту.

- Владим Сергеич! - начал замполит, - народ... то есть люди вас не понимают, то ли вы их оскорбляете, то ли что? И что это вы за слова такие находите? У нас на флоте давно сложилась практика обращения друг к другу по имени-отчеству. Вот и общайтесь...

Старпом ушел черный

ЗНАЙ НАШИХ!

ИЛЬИЧЕВСКИЕ ПОРТОВИКИ ЗАНЯЛИ ВТОРОЕ МЕСТО

С 23 по 29 мая на базе главного спортивного сооружения Ильичевского порта - дворца спорта «Юность» проходила VII Всеукраинская Спартакиада работников морского и речного транспорта.

Портовики Ильичевского, Одесского, Южного, Керченского, Белгород-Днестровского портов и команда Керченской переправы оспаривали первенство по 6 видам спорта: шахматам, волейболу, настольному теннису, плаванию, гиревому спорту, перетягиванию каната.

Честь трудового коллектива ИМТП отстаивала сборная порта: I терминал, контейнерный терминал, III терминал, управление (ТЭО, СИТ), СКЛР, электросвязь, ПКМ, очистные сооружения, «Алди». Наши спортсмены не раз показывали хорошие результаты. И в этот раз не подвели, хотя одесситы и укрепили свой состав мастерами.

Шахматисты сражались в шахматно-шашечном клубе, любезно предоставленном для проведения соревнований директором В.Белым, уже неоднократно помогавшим нам в проведении такого рода соревнований.

Главным судьей по шахматам был К.М.С., судья I категории В.М.Калиниченко, А.Островский, В.Тропин, В.Пустовой.

В итоге упорной борьбы места распределились: I место Одесский порт, II место – Ильичевский порт, III место – порт Южный.

В настольном теннисе сборная команда: А.Редьков, И.Монолаки, П.Никора, В.Верлан заняли II место, I место Одесский порт, III место – Белгород-Днестровский. Абсолютным чемпионом стал Александр Редьков – СГК «Алди».

В гиревом спорте у нас также II место, уступив одесситам одно очко. Сложно было нашим волейболистам, опять в упорной борьбе на балансе

в третьей партии повезло одесситам 2 : 1. Хорошо играл в нападении Соколовский Александр, капитан команды Ямбуренко Андрей, братья Дмитрий и Анатолий Сокульские, Силаков Алексей, а также все ребята. Они показали дружную и красивую игру. **В волейболе** I место – Одесский порт, II место – Ильичевский порт, III – место Южный порт.

Плавание проходило в нашем замечательном бассейне. Главным судьей по плаванию была судья I категории Л.Н.Бричкова и судейская бригада (наши тренеры по плаванию). Команда ильичевцев: Я.Блинцов, Д.Полушин, В.Захариков, А.Дашков, в эстафете заняли II место, и в командном, I место – Одесский порт, III место – Южный.

Зато **в перетягивании каната** нашим сильным ребятами: Ю.Жирун (капитан), В.Терехов, Н.Лозинский, А.Кильянов, И.Коробко, В.Драченко, Ю.Лычак, не было равных. Умение и сила взяли над всеми командами верх. I место – Ильичевск, II место – Южный, III место – ОМТП.

В итоге в общекомандном зачете наша сборная команда заняла II место. Все призы были награждены грамотами, медалями, команды – кубками и дипломами. Большое спасибо нашей администрации и руководителям подразделений порта. Благодарим ПРМТ в лице Брызгалова за финансовую поддержку, коллектив Дворца спорта «Юность», а также участников Спартакиады и всех, кто принимал участие в подготовке и проведении соревнований.

Марина Дмитриева

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

Руководство Службы безопасности Ильичевского порта поздравляет с юбилейными датами своих работников:

Василия Сафроновича Юрко – боцмана рейдовой пожарной команды ОПО СБ, которому 15 июня исполнилось 60 лет.

Александра Ивановича Гоменюк – водителя автотранспортных средств аварийно-спасательного отряда ОПО СБ, которому 17 июня исполнилось 50 лет.

Коллектив Службы безопасности желает юбилярам крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших успехов в труде.

«Пусть счастье Вас не покидает,
Здоровье пусть не убывает,
Прекрасных, светлых, мирных дней
Желаем Вам в Ваш юбилей!»

Коллектив Службы безопасности

26 июня исполняется 40 лет Сергею Алексеевичу Ивахнюку, слесарю-ремонтнику СКПНГ.

Свою трудовую деятельность в порту начал с 2009 года на комплексе наливных грузов. За период работы в порту зарекомендовал себя добросовестным и исполнительным работником, в коллективе пользуется уважением. Администрация и коллектив СКПНГ сердечно поздравляют Сергея Алексеевича с юбилеем, желают ему крепкого здоровья, счастья и удачи во всех делах!

Сегодня есть повод собраться опять,
Отличная дата, представьте, опять!
Желаем здоровья, отличных успехов,
Больше улыбок, веселья и смеха,
Жизни и юности в сердце горячем,
Веры, надежды, удачи в придачу,
Верных друзей и крепкой любви.
Лучшее все в этот день получи!

18 июня ведущему инженеру отдела земельных фондов **Елене Алексеевне Бесединой** исполняется 50 лет. Желаем крепкого здоровья, успехов в работе и личного счастья!

Пятьдесят – это жизни цветение,
Пусть счастье длится целый век.
Разве годы имеют значение,
Если молод душой человек!

Коллектив отдела

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

От всей души поздравляем медицинских работников контейнерного терминала ИМТП с профессиональным праздником – Днем медработника! Желаем крепкого здоровья, успехов в работе, семейного благополучия!

*Люди в белых халатах,
Как почетен ваш труд!
Ваши чуткие руки
Исцеленье несут!
Мы желаем в ваш праздник
И добра, и тепла!
Чтоб судьба только счастье,
Только радость несла!*

Коллектив и профорганизация работников КТ.