

Державне підприємство
" Іллічівський морський торговельний порт"

“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Голова комітету з конкурсних торгів

_____ Агакішев А.І.

«16» лютого 2012 р.

ЗМІНИ
ДО ДОКУМЕНТАЦІЇ КОНКУРСНИХ ТОРГІВ НА ЗАКУПІВЛЮ:
Предмет закупівлі:

код 29.24.2 - устаткування для сушіння, зважування та розбризкування
(придбання з монтажем вагонних ваг)

3. Інформація про предмет закупівлі	
- найменування предмета закупівлі	код 29.24.2 - устаткування для сушіння, зважування та розбризкування (придбання з монтажем вагонних ваг)
- вид предмета закупівлі	товар
- місце, кількість, обсяг поставки товарів (надання послуг, виконання робіт)	- 3 одиниці За адресою Замовника
- строк поставки товарів (надання послуг, виконання робіт)	квітень 2012р. - липень 2012р.

ДОДАТОК 1

ПРОПОЗИЦІЯ КОНКУРСНИХ ТОРГІВ
на участь у відкритих торгах за предметом закупівлі:
код 29.24.2 - устаткування для сушіння, зважування та розбризкування (придбання з монтажем вагонних ваг)

№ з/п	Найменування предмету закупівлі	Одиниця виміру	Кількість	Ціна за од., грн., без ПДВ*	Загальна вартість, грн., без ПДВ*
1.	Вагонні ваги, згідно технічних вимог (причали №10,14)	одиниця	2		
2.	Вагонні ваги, згідно технічних вимог (причал №9)	одиниця	1		
3.	Монтажні та пусконаладжувальні роботи	одиниця	3		
Загальна вартість пропозиції без ПДВ				Σ:	
				ПДВ:	
Загальна вартість пропозиції з ПДВ				Σ:	
Загальна вартість пропозиції з ПДВ (прописом)					

ДОДАТОК 3

Істотні (основні) умови договору:

8. «Ціни за виконання робіт встановлюються в національній валюті України.

Умови платежів:

- передплата 50% від суми договору протягом 15 днів після його підписання;
- 25% від суми договору після здачі ваг в експлуатацію та підписання акту приймання-передачі, але не раніше чим через 4 місяці після першого платежу;

- 25% від суми договору через 3 місяці після другого платежу.»

ДОДАТОК 5

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Ваги статичного зважування, призначені для статичного зважування вагонів із системою обліку руху продукції й автоматизованим місцем вагара – 2 одиниці.

Конструкція ваг повинна відповідати вимогам

ДСТУ 29329-92 Ваги для статичного зважування. Загальні технічні вимоги.

ДСТУ 8.453-82 Ваги для статичного зважування. Методи й засоби перевірки.

Місце встановлення причали №№10,14

База вагону – 8650, 9720 мм

Необхідність забезпечення ПО ведення журналу операцій (фіксація часу входу-виходу в систему, зважування, внесення змін і т.д. із забезпеченням цілісності журналу), цілісність даних (обмеження внесення змін, архівація даних), автоматичний експорт даних на вилучений сервер (ftp або smb і т.д.). Розмежування прав доступу
Адмін/Користувач(оператор)

Состав ваг

Платформа вантажоприймальна, шт:	2
Ваговимірювальний датчик, комплектно з елементами встройки й сполучним кабелем, шт:	40
Коробка клемна, шт:	4
Настили, шт.:	2
Кабель тензометричний, <i>комплект згідно з проектом.</i> :	1
Апаратура ваг (персональний комп'ютер (<i>монітор, принтер</i>), багатоканальний АЦП, вимірювальні підсилювачі, блок живлення, сполучні коробки) комп.:	1

Необхідність забезпечення ПО ведення журналу операцій (фіксація часу входу-виходу в систему, зважування, внесення змін і т.д. із забезпеченням цілісності журналу), цілісність даних (обмеження внесення змін, архівація даних), автоматичний експорт даних на вилучений сервер (ftp або smb і т.д.). Розмежування прав доступу
Адмін/Користувач(оператор)

Ваги статичного зважування, призначені для статичного зважування вагонів із системою обліку руху продукції й автоматизованим місцем вагара – 1 одиниця.

Місце встановлення причал №9

Конструкція ваг повинна відповідати вимогам

ДСТУ 29329-92 Ваги для статичного зважування. Загальні технічні вимоги.

ДСТУ 8.453-82 Ваги для статичного зважування. Методи й засоби перевірки.

База вагону – 8650 мм

Вимоги до вагонних залізничних ваг (3 одиниці)

Ваги повинні забезпечувати

- відображення й передачу на монітор ПК обмірюваних значень маси вагона, центрування вагона (перший і другий візки вагона, правий і лівий борт), дата й час зважування, індикацію стабільного навантаження, сигналізацію перевантаження;
- розпечатку протоколу зважування й запис інформації в базу даних;
- автоматичну установку нуля ваг;
- ведення автоматизованого обліку вантажів у вагонах, що зважуються, і формування облікових документів за допомогою ПО - програмного забезпечення з комплекту поставки ваг;

Необхідність забезпечення ПО ведення журналу операцій (фіксація часу входу-виходу в систему, зважування, внесення змін і т.д. із забезпеченням цілісності журналу), цілісність даних (обмеження внесення змін, архівація даних), автоматичний експорт даних на вилучений сервер (ftp або smb і т.д.). Розмежування прав доступу
Адмін/Користувач(оператор)

Опис і основний характеристики

- Ваги електромеханічні.
- Вид вимірювального пристрою: апаратура ваг.
- Вид відлікового пристрою: монітор ПК.
- Режим роботи ваг: напівавтоматичний у статичному режимі й введенні даних, керування вагами проводиться одним оператором.
- Маса ваг, не більш 10 тн.
- Джерело живлення ваг: однофазна мережа змінного струму напругою ~220У и частотою (50±1) Гц.
- Час виходу на встановлений режим роботи після тривалої перерви (час прогріву апаратури): не більш 30 хв.
- Сигналізація про перевантаження ваг: при перевищенні маси вагона, що зважується, значення НПВ+9e .
- ваги витримують перевантаження, т: не менш 150.
- Споживана потужність, Вт: не більш 500.
- Виконання ваг по ступеню захисту від пожежі й вибухозахищеності: звичайне.

Умови експлуатації:

- Вантажопримальна платформа (на відкритому повітрі при вологості 95%) від - 30 до + 50 °С
- Апаратура ваг від +10 °С до + 40 °С
- Відстань по кабелю від вантажопримальних платформ до приміщення з апаратурою ваг, м: не більш 100.
- Гарантійний строк ваг від дня введення в експлуатацію 12 місяців, але не більш 24 місяців з моменту відвантаження.
- Ступінь захисту оболонок ваговимірювальних датчиків і клемних коробок за ДСТ 14254: IP67.
- Повний середній термін служби ваг, років: не менш 12.

Зважування в статистиці.

Клас точності за ДСТ 29329:	середній.
Найбільша межа зважування (НПВ), т:	100
Найменша межа зважування (НмПВ), т:	2
Дискретність відліку, кг:	50
Час виміру маси, с: не більш	10

Межі погрішності, що допускається

Інтервали зважування	Межі погрішності, що допускається, при:	
	первинній перевірці після виготовлення й монтажу	експлуатації й після ремонту
Від НмПВ до 500e вкл. (від 2 000 кг до 25 000.кг)	±1 e (50 кг)	± 1 e (50 кг)
св. 500e до 2 000e вкл. (св.25 000.кг до 100 000.кг вкл.)	±1 e (50 кг)	± 2 e (100 кг)

Состав ваг

Платформа вантажоприймальна, шт:	2
Ваговимірювальний датчик, комплектно з елементами встройки й сполучним кабелем, шт:	40
Коробка клемна, шт:	4
Настили, шт.:	2
Кабель тензометричний, <i>комплект згідно з проектом.</i>	1
Апаратура ваг (персональний комп'ютер (<i>монітор, принтер</i>), багатоканальний АЦП, вимірювальні підсилювачі, блок живлення, сполучні коробки)	

комп.:	1
ПО баз даних по облікові вантажів, комплект:	1
Експлуатаційна документація, комплект:	1

Розробка проектно-кошторисної документації, авторський нагляд, відповідні узгодження, експертизи та введення в експлуатацію повинні виконуватися відповідно до ДБН та чинного законодавства України:

- Акту вибору місця встановлення;
- Інструкції про порядок застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті;
- Закону України “Про регулювання містобудівної діяльності ”;
- ДБН А.2.2-3-2004 “Склад, порядок розроблення, погодження та затвердження проектної документації для будівництва ”;
- Наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ України від 16.05.2011 р. №45 “Про затвердження Порядку розробки проектної документації на будівництво об’єктів”;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 р. №446 “Деякі питання виконання підготовчих і будівельних робіт”;
- ДБН А.2.3-1-99 “Територіальна діяльність у будівництві. Основні положення”;
- Наказу комітету будівництва, архітектури та житлової політики України від 16.02.2001 р. №38 “Про здійснення територіальної діяльності в напрямі “Морський транспорт”;
- Правил технічного нагляду за судноплавними гідротехнічними спорудами та гідротехнічними спорудами портів, суднобудівних та судноремонтних заводів, що знаходяться в експлуатації.

ВИМОГИ ДО УЧАСНИКІВ:

1. Учасник повинен при здачі ваг в експлуатацію здійснити повірку ваг.

Будівельну частину виконує Замовник.