

Державне підприємство
" Іллічівський морський торговельний порт"

“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Заступник голови комітету з конкурсних торгів

_____ Нєзнакомов О.А

«05» серпня 2011 р.

ЗМІНИ

ДО ДОКУМЕНТАЦІЇ КОНКУРСНИХ ТОРГІВ НА ЗАКУПІВЛЮ:

Предмет закупівлі:

код-45.24.1, Будівництво водних шляхів, пристаней, гребель та інших водних споруд (днопоглиблення) - 850 000 м³

ДОДАТОК 5

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Технічна характеристика об'єкту

1. **Об'єкт:** Збільшення глибини операційної акваторії причалу № 1 і водного підходу та акваторії рейдового причалу № 2 до глибини 14,5 м ДП «Іллічівський морський торговельний порт» (1-й та 2-й пускові комплекси).
2. **Особливі умови:** роботи виконуються в умовах діючого порту, існуючих транспортних мереж та комунікацій.
3. **Основні техніко-економічні показники об'єкту:**
Параметри акваторії – глибина 14,5 м від «0» порту.
4. **Перелік основних робіт:**
 - збільшення глибини операційної акваторії причалу № 1 і водного підходу та акваторії рейдового причалу № 2 (загальний обсяг – 850 000 м³),
 - вивіз ґрунту з днопоглиблення на підводне звалище.
5. **Додаткові умови до учасників, умови виконання робіт та фінансування:**
 - 5.1. Повинен мати перелік днопоглиблювального обладнання, яке буде використано, та передбачувана схема (технологія) робіт.
 - 5.2. Повинен мати досвід днопоглиблювальних робіт на території України або за кордоном.
 - 5.3. Повинен мати відгуки підприємств та організацій, в яких виконував роботи за останні 2-3 роки, як підрядник.
 - 5.4. Повинен мати відповідні документи про наявність кваліфікованого персоналу та **гарантувати інтенсивність виконання робіт – не менш 6 тис.м³ на добу.**
 - 5.5. Повинен мати ліцензії на відповідні роботи.
 - 5.6. Повинен мати «Визнання Регістру судноплавства України» на виконання днопоглиблювальних робіт, водолазних і промірних робіт. У разі відсутності визнання на водолазні та/або промірні роботи необхідно надати договори на виконання цих робіт субпідрядними організаціями, що мають такі визнання.
 - 5.7. Мати дозвільні документи Держгірпромнагляду на виконання днопоглиблювальних робіт.
 - 5.8. Повинен мати систему гарантії якості за стандартом ISO 9001 чи еквівалентну, або подати детальний опис діючої системи гарантії якості.
 - 5.9. Мобілізація (озброєння), демобілізація (роззброєння) земкаравану виконується за рахунок підрядника, незалежно від міста знаходження обладнання.
 - 5.10. Витрати, пов'язані з простоями в роботі по метеорологічним обставинам та пропуску суден, відносяться на рахунок підрядної організації.
 - 5.11. Проміри (попередні та виконавчі) виконуються за рахунок підрядника.
 - 5.12. Водолазне обстеження ділянок днопоглиблювальних робіт, видалення можливих предметів засмічення, виконується за рахунок підрядника.

5.13. Підрядником виконується узгодження схем розташування і режимів руху днопоглиблювального флоту на акваторії та на морське підводне звалище з капітаном порту і Держморінспекцією України.

5.14. Початок робіт – підписання договору та додаткове письмове узгодження сторін, після отримання Замовником відповідних дозволів та погоджень. Закінчення – через 2 місяці.

5.15. Вірогідність звільнення ділянки днопоглиблювальних робіт, на вимогу замовника, на протязі 20-30 хв.

5.16. Нормовані перебори: по глибині – 30,0 см, по бровкам – 3,0 м в обидві сторони прорізу.

5.17. Мінімальна мутність (мінімальна кількість зважених часток) при розробці ґрунту.

5.18. Дампінг ґрунту проводиться на морське підводне звалище порту у вигляді: -коло радіусом 550 м з координатами центру 46°19'05" північної широти, 30°40'42" східної довготи.

Згідно проекту морського підводного звалища, розробленого та узгодженого у 2011р.

5.19. Відповідальність за виконання екологічних заходів покладається на підрядника.

5.21. Мінімальна відстань робочого органу земснаряду до гідротехнічних споруд повинна бути - 1,0 м.

6. Проектна документація виконана ДП «ЧорноморНДІпроект».

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

на виконання робіт зі збільшення глибин операційної акваторії причалу № 1 та водного підходу до акваторії рейдового причалу № 2 Іллічівського морського торговельного порту

| Перелік основних даних та вимог | Основні данні та вимоги |
|--|---|
| 1. Назва і місцезнаходження об'єкту | Перший ковш акваторії Іллічівського морського торговельного порту |
| 2. Обґрунтування для виконання робіт та джерело фінансування | Кошторис фонду розвитку на 2011 р. Залучені кошти |
| 3. Вид будівництва | Реконструкція |
| 4. Особливі умови будівництва | Сейсмічність – 7 балів, Будівництво ведеться в умовах діючого порту, існуючих транспортних мереж та комунікацій |
| 5. Черга будівництва | Днопоглиблення операційної акваторії причалу № 1 та водного підходу до акваторії рейдового причалу № 2 (згідно проектно-кошторисної документації). 1-й пусковий комплекс – 200000 м ³ (залишок) 2-й пусковий комплекс – 650000 м ³ Загальний обсяг – 850000 м ³ |
| 6. Данні про Замовника | ДП «Іллічівський морський торговельний порт» 68001, м. Іллічівськ, вул. Праці, 6 |
| 7. Будівельна організація | Визначається конкурсними торгами |
| 8. Проектно-кошторисна документація | Проектна документація виконана ДП «ЧорноморНДІпроект» (дог. 90-709/196-0 от 08.04.09 г.) |
| 9. Основні техніко-економічні показники об'єкту | Параметри акваторії – глибина 14,5 м від «0» порту. Загальний обсяг ґрунтів по труднощі розробки орієнтовно розподіляється: 1 група – 28%, 3 група – 41%, 4 група – 19%, 5 група – 12%. |
| 10. Перелік основних робіт | Збільшення глибини операційної акваторії причалу № 1 та |

| | |
|---------------------------|---|
| | водного підходу до акваторії рейдового причалу № 2 (1-й та 2-й пускові комплекси), вивіз ґрунту з днопоглиблення на підводне звалище. |
| 11. Додаткові умови | <p>Мобілізація (озброєння), демобілізація (роззброєння) земкаравану виконується за рахунок підрядника, незалежно від міста знаходження обладнання.</p> <p>Інтенсивність виконання робіт – не менш 6 тис.м³ на добу.</p> <p>Проміри (попередні та виконавчі) виконуються за рахунок підрядника</p> <p>Водолазне обстеження ділянок днопоглиблювальних робіт, видалення можливих предметів засмічення, виконується за рахунок підрядника.</p> <p>Підрядником виконується узгодження схем розташування і режимів руху днопоглиблювального флоту на акваторії та на морське підводне звалище з капітаном порту</p> <p>Нормовані перебори: по глибині – 30,0 см, по бровкам – 3,0 м в обидві сторони прорізу.</p> <p>Мінімальна мутність (мінімальна кількість зважених часток) при розробці ґрунту.</p> <p>Дампінг ґрунту проводиться на морське підводне звалище порту:</p> <p>коло радіусом 550 м з координатами центру 46°19'28" північної широти, 30°46'48" східної довготи.</p> <p>Відповідальність за виконання екологічних заходів покладається на підрядника.</p> <p>Мінімальна відстань робочого органу земснаряду до гідротехнічних споруд повинна бути - 1,0 м.</p> |
| 12. Строк виконання робіт | <p>Початок – підписання договору та додаткове письмове узгодження сторін, після отримання Замовником відповідних дозволів та погоджень.</p> <p>Закінчення – через 2 місяці.</p> |